



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по экономической политике

РЕШЕНИЕ

от 15.09.2015 № РК5-66-

ПРОЕКТ

О проекте закона Томской области «О порядке расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации»

Рассмотрев проект закона Томской области «О порядке расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации» (от 10.09.2015 № СЖ-08-1619), внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Комитет по экономической политике РЕШИЛ:

1.
2. Направить настоящее решение в бюджетно-финансовый комитет Законодательной Думы Томской области.

Заместитель председателя комитета

Г.Н. Сергеенко



ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730
E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телегайн 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

10.09.2015 № СЖ-08-1619

на № _____ от _____

О законодательной инициативе
Губернатора Томской области

Председателю
Законодательной Думы
Томской области

О.В.Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона Томской области «О порядке расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации».

На заседаниях комитетов и собрании Думы законопроект будет представлять Празукин Денис Константинович – и.о. начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

И.о. Губернатора Томской области

А.М.Феденёв

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О порядке расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации

Настоящий Закон в соответствии с пунктом 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации определяет порядок расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (далее - дифференцированные нормативы отчислений).

Статья 1

1. Дифференцированные нормативы отчислений устанавливаются исходя из протяженности и видов покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих муниципальных образований, органы местного самоуправления которых решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности, на основании отчетных данных формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (далее – форма № 3-ДГ (мо)) по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому.

2. Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области:

1) в срок до 1 июля текущего финансового года осуществляет с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской

области, которые решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности, сверку отчетных данных статистической формы, указанной в части 1 настоящей статьи, по строкам 101 – 103, 106 раздела 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» формы № 3-ДГ (мо);

2) в срок до 15 июля текущего финансового года направляет в Департамент финансов Томской области исходные данные для расчета размеров дифференцированных нормативов отчислений по форме согласно приложению к настоящему Закону.

3. Департамент финансов Томской области при формировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период в срок до 15 августа текущего финансового года осуществляет расчеты размеров дифференцированных нормативов отчислений.

4. Дифференцированный норматив отчислений рассчитывается по следующей формуле:

$$ДН_i = ДП_i / \sum_{i=1}^n ДП_i * Н_{общ}, \text{ где:}$$

ДН_i - дифференцированный норматив отчислений в бюджет i-го муниципального образования от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

Н_{общ} – общий норматив отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местные бюджеты, определяемый законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

ДП_i - приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i-го муниципального образования с учетом видов покрытий автомобильных дорог, определяемая на основании данных формы № 3-ДГ (мо) по следующей формуле:

$$ДП_i = ДТ_i + ДГ_i * k_r + ДЗ_i * k_3, \text{ где}$$

$ДТ_i$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами, из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами) (отражается в строке 102 раздела 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» формы № 3-ДГ (мо)) в i -ом муниципальном образовании;

$ДГ_i$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием (строка 101 минус строка 102 раздела 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» формы № 3-ДГ (мо)) в i -ом муниципальном образовании;

k_r - коэффициент приведения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием равный в 2017 году - 0,7, в 2018 году - 0,6, с 2019 года - 0,5;

$ДЗ_i$ - протяженность зимних автомобильных дорог (автозимников) общего пользования местного значения (строка 106 раздела 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» формы № 3-ДГ (мо)) в i -ом муниципальном образовании);

k_z - коэффициент приведения протяженности зимних автомобильных дорог (автозимников) общего пользования местного значения равный в 2017 году - 0,5, с 2018 года - 0,4.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета Томской области начиная с бюджета на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

Приложение
к Закону Томской области
«О порядке расчета дифференцированных нормативов
отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный
и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для
дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей,
произведенные на территории Российской Федерации»

**Исходные данные для расчета дифференцированных нормативов
отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и
прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для
дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей,
производимые на территории Российской Федерации на очередной
финансовый год и плановый период**

Протяженность дорог общего пользования местного значения
по видам покрытий

№ п/п	Наименование муниципальных образований, исполняющих полномочия в соответствии с действующим законодательством по решению вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения			
		Всего (гр.2+гр.3+гр.4), км	с твердым покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами, из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами) (отражается в строке 102 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км	с грунтовым покрытием (строка 101 минус строка 102 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км	зимних автомобильных дорог (автозимников) общего пользования местного значения (строка 106 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км
А	Б	1	2	3	4
1.					

2.					
3.					
.....					
Bcero					

**Пояснительная записка к проекту закона Томской области
«О порядке расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные
бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное
топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных
(инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской
Федерации»**

Настоящий проект закона разработан в соответствии с требованиями пункта 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пункта 24 распоряжения Губернатора Томской области от 19 февраля 2015 года № 43-р «О мероприятиях по реализации Закона Томской области «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», решений согласительной комиссии по подготовке ко второму чтению проекта закона Томской области «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

Размеры дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты устанавливаются исходя из протяженности и вида покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих муниципальных образований Томской области.

Коэффициенты, учитывающие виды покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения определены в соответствии с правилом, применяемым Министерством финансов Российской Федерации при расчете дифференцированного норматива для субъектов Российской Федерации. Коэффициент для зимних автомобильных дорог (автозимников) увеличен на 0,15, по сравнению с федеральной формулой, в связи с большой протяженностью автозимников в общей протяженности автомобильных дорог в отдельных муниципальных образованиях Томской области (от 25% до 73%).

В целях минимизации эффекта снижения норматива распределения акцизов, в связи с введением понижающих коэффициентов для автомобильных дорог с грунтовым покрытием и зимних автомобильных дорог (автозимников), в проекте Закона предусмотрен поэтапный переход к установлению коэффициентов приведения. Это будет являться стимулом для муниципальных образований по улучшению качества дорожной сети путем устройства твердого покрытия автомобильных дорог местного значения.

Закон позволит более эффективно распределять финансовые ресурсы между муниципальными образованиями, а так же будет стимулировать муниципалитеты к более точному учету автомобильных дорог местного значения, что отразится на увеличении отчислений из федерального бюджета.

Принятие законопроекта не повлечет дополнительных расходов, покрываемых за счет средств областного бюджета.

Перечень правовых актов Томской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Закона Томской области «О порядке расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации»

В связи с принятием Закона Томской области «О порядке расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия правовых актов Томской области.