



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.12.2015

№ 456а

О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 30 декабря 2014 года № 193-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в пункте 6 слова «Резникова Л.М» исключить;

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) раздел «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	983 936,9	466 014,1	31 000,0	386 922,8	0,0	50 000,0	50 000,0
	областной бюджет (утверждено)	16 512 617,7	2 178 723,2	3 142 186,1	2 797 927,1	2 797 927,1	2 797 927,1	2 797 927,1
	областной бюджет (потребность)	19 214 521,6	2 664 486,1	3 147 519,1	3 350 629,1	3 350 629,1	3 350 629,1	3 350 629,1
	местные бюджеты (по согласованию)	20 521,0	0,0	10 260,5	10 260,5	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию)	3 348 945,6	66 000,0	0,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	20 866 021,2	2 710 737,3	3 183 446,6	4 015 846,8	3 618 663,5	3 668 663,5	3 668 663,5»;

2) в главе 1 «Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы» слова «Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск» заменить словами «Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск – Мариинск»;

3) главу 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

4) в приложении № 2 «Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» к Программе (далее – Подпрограмма 2):

а) в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)»:

цифры «491 634,7» заменить цифрами «481 897,1»;

слова «вновь установленных» заменить словами «передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных»;

цифры «1 450» заменить цифрами «1 475»;

раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	966 949,5	449 026,7	31 000,0	386 922,8	0,0	50 000,0	50 000,0
	областной бюджет (утверждено)	16 338 464,0	2 117 619,5	3 119 576,1	2 775 317,1	2 775 317,1	2 775 317,1	2 775 317,1
	областной бюджет (потребность)	19 073 861,6	2 636 876,1	3 124 909,1	3 328 019,1	3 328 019,1	3 328 019,1	3 328 019,1
	местные бюджеты (по согласованию)	20 521,0	0,0	10 260,5	10 260,5	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию)	3 348 945,6	66 000,0	0,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	20 674 880,1	2 632 646,2	3 160 836,6	3 993 236,8	3 596 053,5	3 646 053,5	3 646 053,5;

б) в главе 2 «Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2 и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» слова «вновь установленных» заменить словами «передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных»;

в) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

г) в абзаце восьмом главы 4 «Условия и порядок софинансирования подпрограммы 2 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных

источников» слова «4 апреля» заменить словами «5 апреля»;

5) приложение № 4 «Решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области и приобретения объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области и о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области (муниципальной собственности) и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 11.12.2015 № 456а

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	20 674 880,1	966 949,5	16 338 464,0	20 521,0	3 348 945,6	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0	
		2016 год	3 160 836,6	31 000,0	3 119 576,1	10 260,5	0,0	
		2017 год	3 993 236,8	386 922,8	2 775 317,1	10 260,5	820 736,4	
		2018 год	3 596 053,5	0,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4	
		2019 год	3 646 053,5	50 000,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4	
		2020 год	3 646 053,5	50 000,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4	
3.	«Обеспечение деятельности»							
	«Обеспечивающая подпрограмма»	всего	135 660,0	0,0	135 660,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2017 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2018 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2019 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		2020 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
4.	Итого по государственной программе	всего	20 866 021,2	983 936,9	16 512 617,7	20 521,0	3 348 945,6	
		2015 год	2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0	
		2016 год	3 183 446,6	31 000,0	3 142 186,1	10 260,5	0,0	
		2017 год	4 015 846,8	386 922,8	2 797 927,1	10 260,5	820 736,4	
		2018 год	3 618 663,5	0,0	2 797 927,1	0,0	820 736,4	
		2019 год	3 668 663,5	50 000,0	2 797 927,1	0,0	820 736,4	
		2020 год	3 668 663,5	50 000,0	2 797 927,1	0,0	820 736,4	

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»				
Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»				
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	38 493,7	38 493,7
		2015 год	38 493,7	38 493,7
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	8 493,7	8 493,7
		2015 год	8 493,7	8 493,7
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	30 000,0	30 000,0
		2015 год	30 000,0	30 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	38 493,7	38 493,7
		2015 год	38 493,7	38 493,7
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»				
Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»				
2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	3 668 368,4	3 668 368,4
		2015 год	353 281,4	353 281,4
		2016 год	651 069,5	651 069,5
		2017 год	395 077,6	395 077,6
		2018 год	814 324,9	814 324,9
		2019 год	715 350,0	715 350,0
		2020 год	739 265,0	739 265,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	63 051,0	63 051,0
		2015 год	63 051,0	63 051,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	57 576,4	57 576,4
		2015 год	57 576,4	57 576,4
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	162 173,8	162 173,8
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	77 173,8	77 173,8
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	85 000,0	85 000,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.4.	Мероприятие 4. Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	100 900,0	100 900,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	53 950,0	53 950,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	46 950,0	46 950,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.5.	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	1 082 100,0
		2015 год	180 350,0	180 350,0
		2016 год	180 350,0	180 350,0
		2017 год	180 350,0	180 350,0
		2018 год	180 350,0	180 350,0
		2019 год	180 350,0	180 350,0
		2020 год	180 350,0	180 350,0
2.6.	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция	всего	300 000,0	300 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	100 000,0	100 000,0
		2019 год	100 000,0	100 000,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2020 год	100 000,0	100 000,0
		всего	129 331,0	129 331,0
2.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	2015 год	1 900,0	1 900,0
		2016 год	46 941,0	46 941,0
		2017 год	80 490,0	80 490,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		всего	22 808,0	22 808,0
2.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	2015 год	22 808,0	22 808,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		всего	273 200,5	273 200,5
2.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	2015 год	0,0	0,0
		2016 год	273 200,5	273 200,5
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		всего	6 000,0	6 000,0
2.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		всего	1 093 915,0	1 093 915,0
2.11.	Мероприятие 11. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	350 000,0	350 000,0
		2019 год	360 000,0	360 000,0
		2020 год	383 915,0	383 915,0
		всего	6 000,0	6 000,0
2.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		всего	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
2.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	3 649,5
		2015 год	3 649,5	3 649,5
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.15.	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области	всего	127 824,9	127 824,9
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	800,0	800,0
		2017 год	85 000,0	85 000,0
		2018 год	42 024,9	42 024,9
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижнеартовск примыкание к Самогторскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	8 946,5	8 946,5
		2015 год	8 946,5	8 946,5
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области	всего	67 891,8	67 891,8
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	18 654,2	18 654,2
		2017 год	49 237,6	49 237,6
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала – Елгай – Аптала на участке Елгай – Аптала	всего	160 000,0	160 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	в Кожевниковском районе	2017 год	0,0	0,0
		2018 год	10 000,0	10 000,0
		2019 год	75 000,0	75 000,0
		2020 год	75 000,0	75 000,0
2.19.	Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области	всего	2 888,8	2 888,8
		2015 год	2 888,8	2 888,8
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.20.	Мероприятие 20. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	111,2
		2015 год	111,2	111,2
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Задача 2 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»				
3.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	12 301 647,0	12 301 647,0
		2015 год	1 692 770,0	1 692 770,0
		2016 год	2 409 130,5	2 409 130,5
		2017 год	2 320 863,4	2 320 863,4
		2018 год	1 901 616,1	1 901 616,1
		2019 год	2 000 591,0	2 000 591,0
		2020 год	1 976 676,0	1 976 676,0
4.	Задача 3 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»			
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	368 448,6	368 448,6
		2015 год	71 568,1	71 568,1
		2016 год	59 376,1	59 376,1
		2017 год	59 376,1	59 376,1
		2018 год	59 376,1	59 376,1
		2019 год	59 376,1	59 376,1
		2020 год	59 376,1	59 376,1
Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области»				
5.	Основное мероприятие 3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
5.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	16 338 464,0	16 338 464,0
		2015 год	2 117 619,5	2 117 619,5
		2016 год	3 119 576,1	3 119 576,1
		2017 год	2 775 317,1	2 775 317,1
		2018 год	2 775 317,1	2 775 317,1
		2019 год	2 775 317,1	2 775 317,1
		2020 год	2 775 317,1	2 775 317,1
«Обеспечивающая подпрограмма»				
	Итого по подпрограмме 3	всего	135 660,0	135 660,0
		2015 год	22 610,0	22 610,0
		2016 год	22 610,0	22 610,0
		2017 год	22 610,0	22 610,0
		2018 год	22 610,0	22 610,0
		2019 год	22 610,0	22 610,0
		2020 год	22 610,0	22 610,0
	Итого по государственной программе	всего	16 512 617,7	16 512 617,7
		2015 год	2 178 723,2	2 178 723,2
		2016 год	3 142 186,1	3 142 186,1
		2017 год	2 797 927,1	2 797 927,1
		2018 год	2 797 927,1	2 797 927,1
		2019 год	2 797 927,1	2 797 927,1
		2020 год	2 797 927,1	2 797 927,1



Приложение № 2
к постановлению Администрации
Томской области
от 11.12.2015 № 456а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них (приложение № 4 к государственной программе)	всего	7 527 800,7	489 965,7	3 668 368,4	20 521,0	3 348 945,6	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	481 897,1

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2016 год	692 330,0	31 000,0	651 069,5	10 260,5	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,78
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	511 980,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2017 год	1 276 074,5	50 000,0	395 077,6	10 260,5	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	3,10
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог	274 988,1

									общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2018 год	1 503 111,3	0,0	682 374,9	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,80
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	633 974,9
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	2
		2019 год	1 586 086,4	50 000,0	715 350,0	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00

									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	585 000,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2020 год	1 610 001,4	50 000,0	739 265,0	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	20,07
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	608 915,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	X	X
		2015 год	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,62
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Степень готовности объекта, %	100%

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегиональ- ного развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования	всего	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	101,3

									в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных	0

									дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	100%
1.3.	Мероприятие 3.	всего	162 173,8	0,0	162 173,8	0,0	0,0	Департамент	X	X

Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	3.1. Степень готовности объекта, %	0
								3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
	2016 год	77 173,8	0,0	77 173,8	0,0	0,0		3.1. Степень готовности объекта, %	47%
								3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								3.1. Степень готовности объекта, %	47%
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

									3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2018 год	85 000,0	0,0	85 000,0	0,0	0,0		3.1. Степень готовности объекта, %	100%
									3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	34
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Степень готовности объекта, %	100%
									3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0

									3.1. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.4.	Мероприятие 4. Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	100 900,0	0,0	100 900,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
									4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2016 год	53 950,0	0,0	53 950,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	53%
									4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

									строительства и реконструкции, п. м	
									4.1. Степень готовности объекта, %	53%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									4.1. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	46 950,0	0,0	46 950,0	0,0	0,0		4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	25
									4.1. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных	0

									в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
									4.1. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.5.	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	0,0	1 082 100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2016 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2017 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2018 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2019 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
1.6.	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской	всего	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%

	области. Реконструкция	2018 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	«Томскавтодор»	6.1. Степень готовности объекта, %	3%	
		2019 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	6%	
		2020 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	8%	
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	всего	129 331,0	0,0	129 331,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	1	
									7.2. Степень готовности объекта, %	0%	
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
		2016 год	46 941,0	0,0	46 941,0	0,0	0,0		0,0	7.1. Количество проектов, шт.	0
										7.2. Степень готовности объекта, %	37%
7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0										

		2017 год	80 490,0	0,0	80 490,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0		
									7.2. Степень готовности объекта, %	100%		
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	26		
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
											7.2. Степень готовности объекта, %	100%
											7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
											7.2. Степень готовности объекта, %	100%
											7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов,	0

									путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Степень готовности объекта, %	100%
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0	

									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
									8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
1.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,18
									9.2. Степень готовности объекта, %	100%

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0						
									9.2. Степень готовности объекта, %	100%						
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0				
											9.2. Степень готовности объекта, %	100%				
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0			
												9.2. Степень готовности объекта, %	100%			
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0				9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0		
													9.2. Степень готовности объекта, %	100%		
		1.10.	Мероприятие 10. Корректировка	всего	6 000,0	0,0	6 000,0		0,0				0,0	Департамент транспорта,	X	X
				2015	6 000,0	0,0	6 000,0		0,0				0,0		10.1. Количество	1

	проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	год						дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	обоснований инвестиций, шт.	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.11.	Мероприятие 11. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1 093 915,0	0,0	1 093 915,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км
11.2. Степень готовности объекта, %	0%									

1.12.	Мероприятие 12.	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									11.2. Степень готовности объекта, %	0%	
		2018 год	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0		0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										11.2. Степень готовности объекта, %	32%
		2019 год	360 000,0	0,0	360 000,0	0,0	0,0		0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										11.2. Степень готовности объекта, %	65%
		2020 год	383 915,0	0,0	383 915,0	0,0	0,0		0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,07
										11.2. Степень готовности объекта, %	100%
		всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0		0,0	X	X

	Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
1.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	3 348 945,6	0,0	0,0	0,0	3 348 945,6	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X	
		2015 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0%	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	13.2. Количество ПСД, шт.	1
										13.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	0,0		820 736,4	13.2. Количество ПСД, шт.	0
										13.1. Степень готовности объекта, %	20%
		2018 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	0,0		820 736,4	13.2. Количество ПСД, шт.	0
										13.1. Степень готовности объекта, %	40%
2019 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	0,0	820 736,4	13.2. Количество ПСД, шт.	0			
							13.1. Степень готовности объекта, %	60%			

									13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	80%
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
1.15.	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области	всего	177 824,9	50 000,0	127 824,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1. Количество экспертиз, шт.	0
									15.2. Степень готовности объекта, %	0%
									15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0		15.1. Количество экспертиз, шт.	1
									15.2. Степень готовности объекта, %	0%

									15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									15.1. Количество экспертиз, шт.	0
									15.2. Степень готовности объекта, %	76,20%
		2017 год	135 000,0	50 000,0	85 000,0	0,0	0,0		15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
									15.1. Количество экспертиз, шт.	0
									15.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	42 024,9	0,0	42 024,9	0,0	0,0		15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,8
									15.1. Количество экспертиз, шт.	0
									15.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

									15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									15.1. Количество экспертиз, шт.	0
									15.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.2. Количество заключенных контрактов, шт.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
									16.1. Количество ПСД, шт.	0

									16.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
									16.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество ПСД, шт.	0
									16.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
1.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области	всего	119 412,8	31 000,0	67 891,8	20 521,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Администрация Молчановского района	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0%
									17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	59 914,7	31 000,0	18 654,2	10 260,5	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	50%
									17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2017 год	59 498,1	0,0	49 237,6	10 260,5	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	100%
									17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных	3,1

									в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	100%
									17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	100%
									17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	100%
									17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала – Елгай – Аптала на участке Елгай – Аптала	всего	260 000,0	100 000,0	160 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	0

в Кожевниковском районе							«Томскавтодор»	и реконструкции, км		
								18.2. Степень готовности объекта, %	0%	
								18.3. Количество ПСД, шт.	0	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									18.2. Степень готовности объекта, %	0%
									18.3. Количество ПСД, шт.	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									18.2. Степень готовности объекта, %	0%
									18.3. Количество ПСД, шт.	0
	2018 год	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									18.2. Степень готовности объекта, %	0%
									18.3. Количество ПСД, шт.	1

		2019 год	125 000,0	50 000,0	75 000,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00
									18.2. Степень готовности объекта, %	50%
									18.3. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	125 000,0	50 000,0	75 000,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00
									18.2. Степень готовности объекта, %	100%
									18.3. Количество ПСД, шт.	0
1.19.	Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области	всего	2 888,8	0,0	2 888,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	2 888,8	0,0	2 888,8	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0

1.20.	Мероприятие 20. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0		20.1. Количество пересчитанных смет, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	12 301 647,0	X	12 301 647,0	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	1 692 770,0	0,0	1 692 770,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог	23,25

									общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2016 год	2 409 130,5	0,0	2 409 130,5	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,67
		2017 год	2 320 863,4	0,0	2 320 863,4	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог	23,8

									общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2018 год	1 901 616,1	0,0	1 901 616,1	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,9
		2019 год	2 000 591,0	0,0	2 000 591,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности	24,0

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2020 год	1 976 676,0	0,0	1 976 676,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	24,2
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»									
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	368 448,6	X	368 448,6	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение	X	X
		2015 год	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 475

								«Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 350
		2016 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 500
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 400
		2017 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 500
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 400
		2018 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения,	1 500

									шт.	
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 400
		2019 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 560
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 440
		2020 год	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных средств регулирования дорожного движения, шт.	1 590
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 480
4.	Задача 4 подпрограммы 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области									
	Основное мероприятие 3.	всего	476 983,8	476 983,8	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X

<p>Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:</p>	2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0	<p>дорожной деятельности и связи Томской области</p>	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	66,9
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	0
	2017 год	336 922,8	336 922,8	0,0	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	134,0

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно- эксплуатационными показателями, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно- эксплуатационными показателями, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно- эксплуатационными показателями, км	0
4.1.	Мероприятие 1.	всего	429 285,4	429 285,4	0,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	1,6
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей	0

									протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2017 год	303 230,5	303 230,5	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	3,2

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности	0

									эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %		
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно- эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0	
4.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности	всего	47 698,4	47 698,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления	X	X
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20	

в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	муниципальных образований Томской области (по согласованию)	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
	2017 год	33 692,3	33 692,3	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
Итого по подпрограмме 2	всего	20 674 880,1	966 949,5	16 338 464,0	20 521,0	3 348 945,6		X	X
	2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X
	2016 год	3 160 836,6	31 000,0	3 119 576,1	10 260,5	0,0		X	X
	2017 год	3 993 236,8	386 922,8	2 775 317,1	10 260,5	820 736,4		X	X

		2018 год	3 596 053,5	0,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4		X	X
		2019 год	3 646 053,5	50 000,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4		X	X
		2020 год	3 646 053,5	50 000,0	2 775 317,1	0,0	820 736,4		X	X



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 11.12.2015 № 456а

Решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности
Томской области и приобретении объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области
и о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства
государственной собственности Томской области (муниципальной собственности) и приобретение
объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (природ. мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Группа 1. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, имеющие сметную стоимость														
1.	Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – ДТДДС ТО)	Реконструкция	о	Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	12,622 км	2015 год	732 304,4 тыс. руб., в том числе проектно-сметной документации (далее – ПСД) 4 795,5 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	Областной бюджет (далее – ОБ)	63 051,0	63 051,0	0,0	0,0
										Федеральный бюджет (далее – ФБ)	298 345,1	298 345,1	0,0	0,0
										Местный бюджет (далее – МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										источники (далее – ВБ)				
										Всего	361 396,1	361 396,1	0,0	0,0
2.	Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	1,6 км/101,3 п. м	2015 год	189 687,2 тыс. руб., в том числе ПСД 5 072,4 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	57 576,4	57 576,4	0,0	0,0
										ФБ	10 620,6	10 620,6	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	68 197,0	68 197,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)													
3.	Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	1,18 км	2016 год	276 706,8 тыс. руб., в том числе ПСД 3 506,3 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0
4.	Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	34 п. м	2016 год	165 728,6 тыс. руб., в том числе ПСД 3 554,8 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	77 173,8	0,0	77 173,8	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	в Парабельском районе Томской области									Всего	77 173,8	0,0	77 173,8	0,0
5.	Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	25 п. м	2016 год	103 977,3 тыс. руб., в том числе ПСД 3 077,3 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	53 950,0	0,0	53 950,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	53 950,0	0,0	53 950,0	0,0
6.	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	9,7 км	2015 год	27 777,8 тыс. руб., в том числе ПСД 879,0 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	22 808,0	22 808,0	0,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	22 808,0	22 808,0	0,0	0,0
Группа 2. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости														

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	26 п. м	2017 год	129 925,6 тыс. руб., в том числе ПСД 2 494,6 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	1 900,0	1 900,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	127 431,0	0,0	46 941,0	80 490,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	129 331,0	1 900,0	46 941,0	80 490,0										
2.	Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области	ДТДДС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	6,8 км	2018 год	181854,9 тыс. руб., в том числе ПСД 4830,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	800,0	0,0	800,0	0,0
										ОБ (СМР)	85 000,0	0,0	0,0	85 000,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	135 800,0	0,0	800,0	135 000,0										

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.	Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	ДТДДС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	-	-	111,2 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	111,2	111,2	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	111,2	111,2	0,0	0,0										
4.	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области	ДТДДС ТО	Реконструкция	м	Администрация Молчановского района	3,1 км	2017 год	120907,2 тыс. руб., в том числе ПСД 1494,4 тыс. руб.	Субсидии муниципальным образованиям	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	67 891,8	0,0	18 654,2	49 237,6
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	31 000,0	0,0	31 000,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	20 521,0	0,0	10 260,5	10 260,5
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	119 412,8	0,0	59 914,7	59 498,1										

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого по переходящим объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность										ОБ	830 893,7	145 446,6	470 719,5	214 727,6
										ФБ	389 965,7	308 965,7	31 000,0	50 000,0
										МБ	20 521,0	0,0	10 260,5	10 260,5
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	1 241 380,4	454 412,3	511 980,0	274 988,1
Группа 4. Вновь создаваемые объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, вновь приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости														
1.	Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	ДТДДС ТО	-	-	ОГКУ «Томскавтодор»	-	-	6 000,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.	Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	–	Строительство	–	–	45,5 км	2021 год	4 103 682,2 тыс. руб. в ценах 2017 года (расчет по аналогу)	–	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	66 000,0	66 000,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	820 736,4	0,0	0,0	820 736,4
Всего	886 736,4	66 000,0	0,0	820 736,4										
3.	Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	ДТДДС ГО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	–	–	6 000,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0										

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	ДТДиС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	-	-	3 649,5 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	3 649,5	3 649,5	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	3 649,5	3 649,5	0,0	0,0										
5.	Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	ДТДиС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	-	-	8 946,5 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	8 946,5	8 946,5	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	8 946,5	8 946,5	0,0	0,0										

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о – областная, м – муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6.	Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области	ДТГДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	-	-	2 888,8 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	2 888,8	2 888,8	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего	2 888,8	2 888,8	0,0	0,0										
Итого по вновь создаваемым объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность										ОБ	27 484,8	27 484,8	0,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	886 736,4	66 000,0	0,0	820 736,4
										Всего	914 221,2	93 484,8	0,0	820 736,4

